Dane aktualne na dzień: 22-11-2026 23:05

Link do produktu: https://atleon.pl/lozyska-i-simering-piasty-atleon-7t-8t-9t-p-946.html



łożyska i simering piasty ATLEON 7T-8T-9T

Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**natychmiast**
Numer katalogowy	**40232-9X014-SET-3pc**
Kod producenta	**40232-9X014-SET-3pc**
Producent	**Oryg NISSAN**

Opis produktu

Łożyska i simering-uszczelniacz obrotowy piasty przedniej stanowi podstawowy zestaw naprawczy piasty. Jest to tzw. łożyskowanie koła przedniego.
Nissan ATLEON o DMC=7T, 8T, 9.5T z numerami VIN rozpoczynającymi się od:
-VWANCFTK0 . . .
-VWANGFTK0 . . .
-VWANHTTK0 . . .
Nissan ECO-T o DMC=7T, 8T, 9.5T z numerami VIN rozpoczynającymi się od:
-VWAL70 . . .
-VWAL80 . . .
-VWAM90 . . .
Na zestaw składa się:
łożysko mniejsze (zewnętrzne) szt.1,
łożysko większe (wewnętrzne) szt.1,
Simering-uszczelniacz piasty szt.1
Numer Global Distribution jest 40232-9X014-SET-3pc
Część oryginalna z logo producenta.
Do prawidłowego wykonania operacji wymiany łożysk piasty potrzebna jest nakrętka zabezpieczająca zwrotnicy jednorazowa nr 40262-9X60A, albo nakrętka dzielona wielokrotnego użytku numer 40262-D620A.
Zbyt długa eksploatacja auta ciężarowego ze zużytymi łożyskami i nieszczelnym simeringiem-uszczelniaczem koła może być przyczyną zgrzania-zespawania łożysk ze zwrotnicą i piastą. Naprawa takiej awarii może kosztować kilka tysięcy złotych, nie licząc utraconych zarobków z powodu postoju na czas naprawy auta.

Jakie są objawy zużycia łożyska w kole?

Podstawowymi oznakami zużycia łożyska są **hałas oraz wibracje w trakcie jazdy**, powstające wskutek nadmiernych luzów elementu. Dźwięki towarzyszące uszkodzeniu bardzo często zmieniają się w zależności od kierunku jazdy, co

pozwala na określenie, które łożysko koła uległo uszkodzeniu.

Czytaj więcej