

Link do produktu: <https://atleon.pl/lozyska-i-simering-piasty-atleon-7t-8t-9t-p-946.html>



łożyska i simering piasty ATLEON 7T-8T-9T

Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	40232-9X014-SET-3pc
Kod producenta	40232-9X014-SET-3pc
Producent	Oryg NISSAN

Opis produktu

Łożyska i simering-uszczelniaacz obrotowy piasty przedniej stanowi podstawowy zestaw naprawczy piasty. Jest to tzw. łożyskowanie koła przedniego.

Nissan ATLEON o DMC=7T, 8T, 9.5T z numerami VIN rozpoczynającymi się od:

- VWANCFTK0 . . .
- VWANGFTK0 . . .
- VWANHTTK0 . . .

Nissan ECO-T o DMC=7T, 8T, 9.5T z numerami VIN rozpoczynającymi się od:

- VWAL70 . . .
- VWAL80 . . .
- VWAM90 . . .

Na zestaw składa się:

łożysko mniejsze (zewnątrzne) szt.1,

łożysko większe (wewnętrzne) szt.1,

Simering-uszczelniaacz piasty szt.1

Numer Global Distribution jest 40232-9X014-SET-3pc

Część oryginalna z logo producenta.

Do prawidłowego wykonania operacji wymiany łożysk piasty potrzebna jest [nakrętka zabezpieczająca](#) zwrotnicy jednorazowa nr 40262-9X60A, albo [nakrętka dzielona](#) wielokrotnego użytku numer 40262-D620A.

Zbyt długa eksploatacja auta ciężarowego ze zużytymi łożyskami i nieszczelnym simeringiem-uszczelniaaczem koła może być przyczyną zgrzania-zespawania łożysk ze zwrotnicą i piastą. Naprawa takiej awarii może kosztować kilka tysięcy złotych, nie licząc utraconych zarobków z powodu postoju na czas naprawy auta.

Jakie są objawy zużycia łożyska w kole?

Podstawowymi oznakami zużycia łożyska są **hałas oraz wibracje w trakcie jazdy**, powstające wskutek nadmiernych luzów elementu. Dźwięki towarzyszące uszkodzeniu bardzo często zmieniają się w zależności od kierunku jazdy, co

pozwała na określenie, które łożysko koła uległo uszkodzeniu.

Czytaj więcej